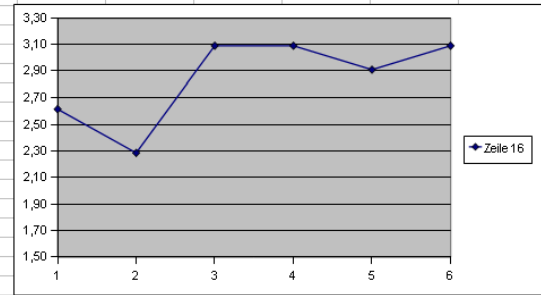
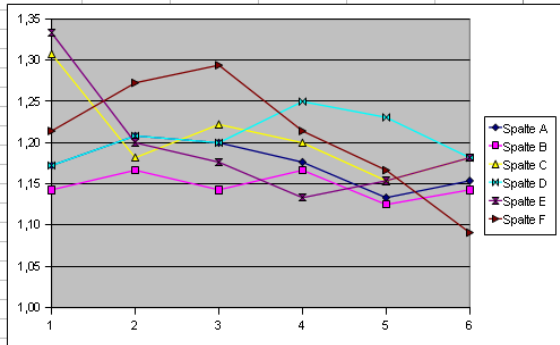
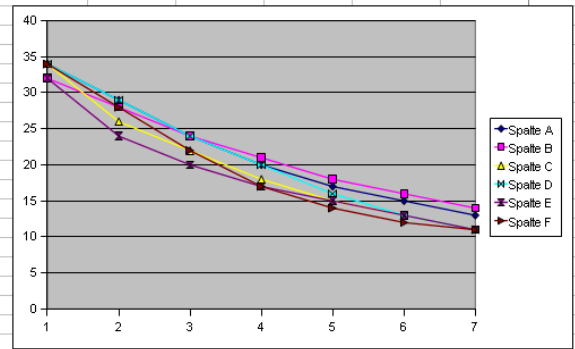


34	32	34	34	32	34
29	28	26	29	24	28
24	24	22	24	20	22
20	21	18	20	17	17
17	18	15	16	15	14
15	16	13	13	13	12
13	14	11	11	11	11
1,17	1,14	1,31	1,17	1,33	1,21
1,21	1,17	1,18	1,21	1,20	1,27
1,20	1,14	1,22	1,20	1,18	1,29
1,18	1,17	1,20	1,25	1,13	1,21
1,13	1,13	1,15	1,23	1,15	1,17
1,15	1,14	1,18	1,18	1,18	1,09
2,62	2,29	3,09	3,09	2,91	3,09



Abrollumfang	204	Abwicklung		
Groß	48			
Mittel	38			
Klein	28			
Kassette:		Groß	Mittel	Klein
	29,00	337,66	267,31	196,97
	23,00	425,74	337,04	248,35
	19,00	515,37	408,00	300,63
	17,00	576,00	456,00	336,00
	15,00	652,80	516,80	380,80
	13,00	753,23	596,31	439,38
	11,00	890,18	704,73	519,27

ehmeier:
 Je flacher die Steigung der Abwicklung, desto geringer der Kraftsprung ! Nicht immer ist ein optimaler Drehzahl sprung der Beste Anschluß, dafür gibt's das Tool. Mail an: ehmeier@t-online.de

